

Regulamin uzupełniający

III rundy Tor Poznań Track Day – Akademii Sportowej Jazdy Porsche (TPTD),
Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach
Płaskich, Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM Time Attack, Mistrzostw Okręgu
Poznańskiego PZM TPTD 1hRace.

PROGRAM IMPREZY:

| | | |
|--------------------------------|------------|---|
| Zamknięcie listy zgłoszeń | 23.04.2023 | godz. 08:00 |
| Odbiór administracyjny | 23.04.2023 | godz. 7:00-10:30 |
| Badanie kontrolne BK | 23.04.2023 | godz. 7:00-18:00 |
| Odprawa uczestników | 23.04.2023 | godz. 07:30 |
| Start pierwszej załogi | 23.04.2023 | godz. 09:15 |
| Opublikowanie końcowej | 23.04.2023 | po ostatnim przejeździe ok. godz. 18:00 |
| Zakończenie (wręczenie medali) | 23.04.2023 | ok. 15 min. po publikacji wyników |

ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM FIA I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI, REGULAMINEM RAMOWYM AMATORSKIEGO SAMOCHODOWEGO WYŚCIGU PŁASKIEGO POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO NA 2023 ORAZ REGULAMINEM RAMOWYM MISTRZOSTW OKRĘGU POZNAŃSKIEGO PZM W AMATORSKICH SAMOCHODOWYCH WYŚCIGACH PŁASKICH W SEZONIE 2023.

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **23.04.2023** na Torze „Poznań”

1.2 Numer wizy

Numer wizy **8/OKSS-11/2023** wydana przez ZO PZM Poznań

1.3 Lokalizacja Biura

Biuro Zawodów – Wieża Toru „Poznań”, ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo tel. 606333557, 515 053 723

zgłoszenia: <http://tptd.pl/rejestracja.php>

1.4 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednej próby sportowej polegającej na przejechaniu okrążenia Toru „Poznań” przejeżdżanej minimum jeden raz. Nawierzchnia trasy: asfalt.

W zawiązku ze stanem zagrożenia epidemicznego wywołanego zakażeniami wirusem SARS-CoV-2.

Niedozwolone jest uczestnictwo w wydarzeniu osób z objawami wskazującymi na jakąkolwiek infekcję wirusową. Obejmuje to np. gorączkę, kaszel, duszności.

Niedozwolone jest uczestnictwo w zawodach lub imprezie osoby, która pozostawała w kontakcie z osobą z pozytywnym wynikiem badania na COVID-19 w ciągu ostatnich 7 dni.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa i adres organizatora

Track Day sp. z o.o. ul. Gołębia 4D, 62-040 Puszczykowo

www.tptd.pl

2.2 Osoby oficjalne

Zespół Sędziów Sportowych:

| | | |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|
| Przewodniczący | Andrzej Szczepocki | I/10309 |
| Członek | Mateusz Napierała | I/10136 |
| Członek | Wojciech Czerniak | II/11250 |
| Dyrektor Imprezy | Dariusz Krupa | IS 72/17 |
| Komisja Obliczeń | Tomasz Kędziora | |
| Komisarz Sanitarny | Marcin Fedder | |
| Kierownik BK | Wojciech Czerniak | II/11250 |

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Procedura zgłoszeń

3.1.1 Zgłoszenia będą przyjmowane drogą elektroniczną na stronie https://tptd.pl/produkt/3_runda_tptd-23_04_2023/ do dnia 23.04.2023 do godz 9:00.

Oryginał zgłoszenia musi być wydrukowany podpisany przez kierowcę lub kierowcę i pilota, (jeżeli ten drugi wchodzi w skład załogi)

3.1.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.1.3 Zgłoszenie uważa się za przyjęte wraz z uiszczeniem wpisowego.

3.1.4 Zgłoszenia z karnetów

– Karnet VIP – dowolny tryb rejestracji.

3.1.5 Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną

odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Przystąpienie do edycji TPTD jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych Organizatora. Uczestnik ma prawo wglądu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Uczestnik przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznał się z treścią klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych, stanowiącą integralną część formularza zgłoszeniowego.”

3.1.6 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie oraz innych uczestników.

3.1.7 Do grupy niebieskiej, żółtej i czerwonej, sesji Time Attack oraz wyścigu długodystansowego oraz na pojedyncze sesje mogą się zgłosić jedynie zawodnicy posiadający ważną Licencję Tor Poznań Track Day.

3.2 Dodatkowi członkowie załogi – piloci, dodatkowi uczestnicy

3.2.1 Dopuszcza się udział dodatkowego członka załogi – pilota.

3.2.2 Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.2.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania TPTD. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z dalszego udziału w TPTD.

3.2.4 Dopuszcza się przejazd dodatkowych kierowców jednym pojazdem na podstawie osobnego zgłoszenia – nie są oni klasyfikowani w MO PZM. Dodatkowi kierowcy muszą posiadać ważną Licencję Tor Poznań Track Day.

3.3 Maksymalna ilość uczestników

3.3.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 75

3.4 Pojazdy dopuszczone

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich w sezonie 2023

3.4.1 Do jazdy na oponach typu „slick” zostaną dopuszczone samochody wyposażone w konstrukcyjne instalacje bezpieczeństwa takie jak rollbar, fotele kubełkowe, pasy szelkowe, jedynie w przypadku gdy nie zamontowanie klatki bezpieczeństwa nie jest konstrukcyjnie możliwe.

3.5 Podział na klasy

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyciągach Płaskich w sezonie 2023

Sklasyfikowani zostaną jedynie uczestnicy zgłoszeni do udziału w całości edycji w dowolnej grupie.

3.7 Wpisowe, wpłaty, kary, zwroty i reklamacje

3.7.1 Wpisowe za udział w imprezie

I termin Promocyjny do 7 dni przed imprezą włącznie (do 26.03.2023r.)

Wysokość wpisowego dla zawodników z grupy zielonej wynosi: **449,00zł**,

Wysokość wpisowego dla zawodników z grupy niebieskiej wynosi: **849,00zł**,

Wysokość wpisowego dla zawodników z grupy żółtej wynosi: **1199,00zł**,

Wysokość wpisowego dla zawodników z grupy czerwonej wynosi: **1699,00zł**,

Wysokość wpisowego dla zawodników w sesji Time Attack: **299,00zł**,

Wysokość wpisowego dla zawodników TPTD 1hRace wynosi: **799,00zł**,

II termin w okresie krótszym niż 7 dni przed imprezą włącznie (od 27.03.2023r.)

Wysokość wpisowego dla zawodników z grupy zielonej wynosi: **499,00zł**,

Wysokość wpisowego dla zawodników z grupy niebieskiej wynosi: **949,00zł**,

Wysokość wpisowego dla zawodników z grupy żółtej wynosi: **129,00zł**,

Wysokość wpisowego dla zawodników z grupy czerwonej wynosi: **1699,00zł**,

Wysokość wpisowego dla zawodników w sesji Time Attack: **399,00zł**,

Wysokość wpisowego dla zawodników TPTD 1hRace wynosi: **899,00zł**,

W II terminie wpisowego zniżki nie obowiązują.

3.7.2 Wpisowe za udział w imprezie z opcjami dodatkowymi:

- Opłata za udział dodatkowego członka załogi (osoby towarzyszącej) - Wpisowe powiększone o 100zł za każdą osobę, (Opcja 1)
- Wpisowe z udziałem dodatkowego uczestnika tym samym pojazdem - Wpisowe powiększone o 150zł (Opcja 2),
- Wpisowe z boksem serwisowym – Wpisowe powiększone o 500zł (Opcja 4),
- Wpisowe z miejscem na namiot serwisowy dla jednego samochodu - Wpisowe powiększone o 150zł (Opcja 5),
-

3.7.3 Opłaty dodatkowe, kary:

- Kara za złamanie zakazu wyprzedzania w zakrętach (za każde złamanie) - 1000zł,
- Kara za złamanie zasad bezpieczeństwa TPTD (za każde złamanie) - 500zł,
- Kara za brak właściwej reakcji na komunikaty flagowe przekazywane przez sędziów (za każdy brak właściwej reakcji) - 500zł,

- Kara za jazdę po torze bez numerów startowych, obowiązkowych naklejek - 500zł,
- Kara za zgubienie lub zniszczenie transpondera (kostki do pomiaru czasu) - 1200zł.
- Opłata dodatkowa za ponowny egzamin na Licencję Tor Poznań Track Day - 50zł,

3.7.4 Programy Rabatowe:

- Udział w bezpośrednio poprzedzającej edycji TPTD (dowolnego rodzaju) - 10 % zniżki,
- Premia za zwycięstwo w klasie w poprzedzającej edycji - 50 % zniżki,
- Premia za I miejsce w klasie w Klasyfikacji Generalnej w poprzedzającym sezonie - 30 % zniżki,
- Premia za II miejsce w klasie w Klasyfikacji Generalnej w poprzedzającym sezonie - 20 % zniżki,
- Premia za III miejsce w klasie w Klasyfikacji Generalnej w poprzedzającym sezonie - 10 % zniżki,

Zniżki się nie sumują. W II terminie wpisowego zniżki nie obowiązują.

Wpisowe należy wpłacić na rachunek bankowy: 97 1020 4027 0000 1602 1593 6654 tytułem "Wpisowe na edycję numer edycji TPTD Mistrzostw Okręgu PZM. Opcja dodatkowa: numer opcji" Wpłaty z innymi tytułem / nieopisane w ten sposób będą zwracane = uczestnictwo nie będzie potwierdzone, **poprzez automatyczny system Przelewy24 dostępny podczas rejestracji na stronie https://tptd.pl/produkt/3_runda_tptd-23_04_2023/ lub przelewem BLIK w dniu imprezy.**

3.7.5 Zwroty i Reklamacje

1. Do 7 dni przed imprezą można dokonać dowolną zmianę jego terminu lub anulowanie rezerwacji ze zwrotem 100% wpisowego, po tym okresie zmiana nie jest już możliwa – zapewnione jest miejsce na imprezie - wpisowe nie zostanie zwrócone. Dozwolone jest ustanowienie zastępstwa.
2. Reklamacje z tytułu niewykonania usługi z winy strony organizatora należy zgłosić organizatorowi w terminie 14 dni od daty jej realizacji,
3. Organizator zobowiązuje się do rozpatrzenia złożonej reklamacji w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
4. Przesłanie przez zawodnika reklamacji w formie elektronicznej jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na otrzymanie od Organizatora odpowiedzi również w formie elektronicznej, jeżeli zawodnik nie dokona zastrzeżenia w treści reklamacji, iż oczekuje odpowiedzi na piśmie.

4. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i zaleca się

posiadanie ubezpieczenia NNW.

5. NUMERY STARTOWE

Numery startowe dostarczone przez organizatora, kierowca ma obowiązek umieścić w widocznym miejscu na lewym i prawym boku samochodu. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Tor „Poznań” w dniu imprezy.

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy lub ważne licencje BC, BC Junior.
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi, książka homologacyjna samochodu sportowego

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

7.1.1 Badanie Kontrolne

Badanie kontrolne i pomiar głośności będzie dokonywany od godziny 8:00 przed rozpoczęciem prób w parku maszyn w Depot Toru „Poznań” oraz w ich trakcie (pomiar dynamiczny) w dowolnym miejscu Toru „Poznań”.

Do jazdy na Torze zostaną dopuszczone jedyne samochody, które generują w warunkach pomiarowych (2/3 maksymalnych obrotów nie mniej niż 3800 obrotów silnika, 0,5 m od wylotu wydechu) hałas NIE większy niż 93 dB - lub w pomiarze dynamicznym samochodu poruszającego się na próbie, hałas NIE większy niż 96 dB. Samochody niespełniające powyższego wymogu nie zostaną dopuszczone do prób.

7.1.2 Badanie dopuszczające

Kontrola spełniania wymogów techniczne samochodów biorących udział w Mistrzostwach Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich których modyfikacje do uprawiania sportu samochodowego uniemożliwiają uzyskanie obowiązkowego badania technicznego (przeglądu rejestracyjnego) odbywa się po zgłoszeniu do zawodów, w terminie uzgodnionym wcześniej z organizatorem.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

Tor „Poznań”, Namiot w depot Toru „Poznań” w dniu imprezy o godzinie podanej

w harmonogramie. **Treść odprawy będzie udostępniona zawodnikom na nośniku elektronicznym.**

9. LISTA STARTOWA

Po zakończeniu odbioru administracyjnego i badania kontrolnego zostanie opublikowana lista startowa.

10. PROCEDURA STARTU, PRZEBIEG I HARMONOGRAM IMPREZY

10.1 Załogi startują do próby pojedynczo. Start odbywa się z Depot Toru „Poznań” według dowolnej kolejności uczestników z grupy w danej sesji zgodnie z harmonogramem czasowym imprezy.

10.2 Start w sesji Time Attack odbywa się na sygnał sędziego na końcu Depot Toru „Poznań”,

10.3 Pierwsze sesje pomiarowe grupy niebieskiej, żółtej i czerwonej są sesjami kwalifikacyjnymi decydującymi o zakwalifikowaniu się do odpowiedniej grupy. Wyniki uzyskane podczas sesji kwalifikacyjnych są uwzględniane w klasyfikacji edycji. Do sesji kwalifikacyjnych nie zostaną dopuszczone samochody posiadające kolorowe naklejki oznaczające grupy z poprzednich edycji.

10.4. Przebieg imprezy zgodnie z Regulaminem Ramowym Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich w sezonie 2023

10.5. Harmonogram czasowy treningu i zawodów

07:30 - Odprawa uczestników, Instruktaż nt. „Bezpieczeństwa się na Torze”

08:00 – Trening - Zapoznanie z torem

08:45 Egzamin na Licencję Tor Poznań Track Day

09:15–17:30 Próby czasowe zawodników w sesjach pomiarowych oraz przejazdy pokazowe samochodów, które nie biorą udziału w Mistrzostwach Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich.

15:00-16:05 LIQUI MOLY TPTD1hRace - Uczestnicy długodystansowego jednogodzinnego wyścigu rozgrywanego zgodnie z regulaminem ASWP mają do dyspozycji trzy sesje po 20 minut które odbędą się w formule Open Track (bez kończenia poszczególnych sesji). Kolejność startu załóg do LIQUI MOLY TPTD 1hRace będzie zgodna z uzyskanym wynikiem podczas wcześniejszych sesji dnia. Zawodnicy nie biorący udziału w wcześniejszych sesjach zostaną umieszczeni na końcu stawki zgodnie z mocą samochodu. Załogę może stanowić kilku kierowców posiadających licencję TPTD.

W wyścigu obowiązkowe będzie wykonanie pit stopu i opcjonalna zmiana kierowcy.

Obowiązkowe pit stopy muszą rozpocząć się między 20 a 40 minutą (nie wcześniej niż 20 minut 00 sekund i nie później niż 39 minut 59,999 sekund od rozpoczęcia wyścigu). Okres ten zostanie wskazany poprzez wyświetlenie tablica PIT STOP. Minimalny czas trwania pit-stopu musi wynosić 120 sek. Jeśli ten pit-stop jest krótszy, brakujący czas zostanie potrojony i automatycznie dodany do czasu wyścigu.

Uważa się, że postój w boksie (pit-stop) rozpoczął się w momencie przekroczenia linii wyznaczającej początek depot – zaś zakończył w momencie przekroczenia linii wyznaczającej koniec depot - bardzo ważne jest pilnowanie czasu na pit-stop.

Wyjątkowo wolna jazda lub zatrzymywanie się na szybkim pasie depot jest zabronione.

W przypadku 2 kierowców, zmiana kierowcy może nastąpić tylko podczas tego obowiązkowego pit stopu.

Obowiązkowy Pit Stop odbywa się na pasie wewnętrznym.

Obowiązkowy pit stop nie może być przeprowadzony, gdy samochód bezpieczeństwa jest wypuszczony lub gdy wyścig jest zawieszony.

W takim przypadku decyzja Dyrektora Zawodów o wydłużeniu „okna” na obowiązkowy pit stop.

To rozszerzenie potrwa 5 minut lub 10 minut. To rozszerzenie zostanie przekazane za pomocą tablicy informacyjnej.

Podczas LIQUI MOLY TPTD 1hRace tankowanie paliwa jest możliwe jedynie w strefie tankowania zlokalizowanej jest na końcu depot.

Personel tankujący organizatora musi być wyposażony w niepalne kombinezony, rękawice, kominiarki i okulary ochronne (lub kaski z przyłbicą).

Paliwo może być uzupełniane ze zbiorników o maksymalnej pojemności 20 litrów które personel tankujący musi trzymać w rękach (maksymalnie na wysokości piersi), stojąc bezpośrednio na podłożu. Zabronione jest stosowanie urządzeń wspomagających wypływ paliwa z tych zbiorników, a paliwo może wypływać z nich tylko wskutek siły grawitacji.

Podczas tankowania paliwa samochód musi stać na kołach, a silnik musi być wyłączony i do układu wydechowego musi zostać podłączony przewód „uziemiający”. Końcówka rury wydechowej musi być zakryta metalową osłoną lub niepalną plandeką izolacyjną

Oprócz czyszczenia przedniej szyby zabronione są jakiegolwiek prace przy samochodzie. Kierowca może znajdować się w samochodzie, pasy bezpieczeństwa muszą być rozpięte, dozwolona jest zmiana kierowców, zezwala się na pomoc przy zapięciu (rozpięciu) pasów lub czyszczeniu szyby przez zmieniającego kierowcę .

O uzyskanej lokacie załóg które ukończyły Bio-Circle TPTD1hRace decyduje pokonany w ciągu godziny dystans na torze.

Ceremonia dekoracji zwycięzców oraz wręczenie nagród od sponsorów będzie przeprowadzona po zakończeniu wyścigu.

18:00 – Rozdanie nagród

Harmonogram szczegółowy sesji pomiarowych:

| Start Sesji | Koniec Sesji | Grupa |
|--------------------|---------------------|-----------------|
| 09:15 | - 09:30 | Grupa Zielona |
| 09:30 | - 09:45 | SESJA TRANSAXLE |
| 09:45 | - 10:15 | Jazdy Pokazowe |

| | |
|---------------|-------------------------|
| 10:15 - 10:30 | Grupa Zielona |
| 10:30 - 10:50 | Grupa Żółta |
| 10:50 - 11:05 | SESJA TRANSAXLE |
| 11:05 - 11:20 | Grupa Zielona |
| 11:20 - 11:50 | Jazdy Pokazowe |
| 11:50 - 12:05 | Grupa Niebieska |
| 12:05 - 12:20 | SESJA TRANSAXLE |
| 12:20 - 12:40 | Grupa Żółta |
| 12:40 - 13:10 | Jazdy Pokazowe |
| 13:10 - 13:25 | Grupa Niebieska |
| 13:25 - 13:40 | SESJA TRANSAXLE |
| 13:40 - 14:00 | Grupa Żółta |
| 14:00 - 14:30 | Jazdy Pokazowe |
| 14:30 - 14:45 | Grupa Niebieska |
| 14:45 - 15:00 | SESJA TRANSAXLE |
| 15:00 - 15:20 | Grupa Żółta / Niebieska |
| 15:20 - 16:20 | LIQUI MOLY TPTD 1hRace |
| 16:20 - 16:40 | Grupa Żółta / Niebieska |
| 16:40 - 16:55 | SESJA TRANSAXLE |
| 16:55 - 17:10 | TPTD Time Attack |
| 17:10 - 17:30 | Grupa Żółta / Niebieska |
| 17:30 - 18:00 | Jazdy Pokazowe |

11. PROTESTY

11.1. Każdy protest powinien być złożony na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności w Biurze Imprezy na ręce ZSS.

11.2. Do protestu musi być wniesiona do kasy w Biurze Imprezy kaucja w wysokości 2000zł. Kaucja ta zostanie zwrócona przypadku, gdy protest zostanie uznany.

11.3. Protesty dotyczące właściwego zakwalifikowania do danej klasy muszą być składane w czasie trwania imprezy i są one zwolnione z obowiązku wniesienia kaucji.

W przypadku wniesienia takiego protestu zweryfikowany zostanie właściwy przydział do klasy przez przedstawicieli władz imprezy, uczestnika wobec, którego wniesiono taki protest oraz zgłaszającego protest. Uczestnika wobec, którego wniesiono protest ma obowiązek wyjaśnić niezwłocznie ew. wątpliwości. Punkty uzyskane w danym sezonie w niewłaściwej klasie po negatywnej weryfikacji lub odmowie złożenia wyjaśnień przez uczestnika wobec, którego wniesiono protest, przepadają.

11.4. Prawo złożenia protestu przysługuje jedynie uczestnikom imprezy.

12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

12.1 Zakończenie edycji

Organizator przewiduje dekorację zwycięzców poszczególnych klas medalami na zakończenie imprezy oraz ceremonię dekoracji zwycięzców całego cyklu Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich” po ostatniej edycji w sezonie 2023r.

12.3 Interpretacja regulaminu

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu

uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor

Tor Poznań Track Day

Dariusz Krupa

Zatwierdzono przez:

Przewodniczący Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego